

## 客家委員會獎助客家研究優良博碩士論文精要

一、論文名稱：日治時期苗栗街聚落發展與變遷(1895-1945)

二、作者：傅彩惠

三、獎助年度：101 年

四、獎助金額：肆萬元整

五、研究過程(含研究方法、研究對象、研究工具等)

本研究選定日治時期苗栗街作為研究場域，採取歷史地理學的研究途徑，分別從國家力量、重大建設、產業發展三個面向，來探討不同面向對聚落發展所產生的影響。研究方法上以相關文獻資料的蒐集與分析為主，輔以不同時期的地圖判讀，並將研究需要的相關資料繪製成地圖，再加上田野實地調查，以分析聚落發展與變遷的過程。主要的三種研究方法，分別簡介如下：

### (一) 文獻蒐集與整理分析：

除了聚落發展、市街演變等專書論著及期刊論文資料外，還參考《苗栗縣志》、《新編苗栗縣志》、《苗栗市誌》等地方志，《新竹州要覽》、《新竹州報》、《新竹廳統計摘要》、《新竹州統計書》、《苗栗郡要覽》、《苗栗街要覽》等官方文書，《臺灣日日新報》、《漢文臺灣日日新報》、《臺灣新民報》、《臺灣文獻》、《苗栗文獻》等前人著作。並透過一些舊照片來得知諸多街道面貌相關資訊。透過

文獻資料的歸納整理，將文獻資料落實在具體空間上，分析出日治時期苗栗街聚落發展的過程。

此外，研究聚落地理必須先了解一地區的人口結構。因為「人」是聚落內最重要的組成因子，由分析歷年來的聚落人口分佈與組成來理解聚落發展，是最便捷的方法。本研究主要從日治時期《臺灣現住人口統計》、《臺灣常住戶口統計》、《新竹廳統計摘要》、《新竹州統計書》，整理出苗栗街的人口統計資料並加以分析製成圖表。透過不同時期的統計資料，包括人口數量、人口遷移、人口結構等，以說明與解釋長時間脈絡下苗栗聚落的產業概況、發展特性、聚落規模及變化。

## （二）不同時期的地圖判讀與繪製：

蒐集日治時期地方志書和史書上所載涵蓋苗栗街之古地圖，包括《臺灣堡圖》、《臺灣地形圖》、《苗栗市區改正圖》等，透過不同時間的地圖內容，可以看出當時聚落空間的面貌，而藉由比對分析，以得知聚落規模變化、發展重心轉移及擴張的方向。最後將文獻分析與田野調查結果，繪製成各時期聚落空間圖，對於聚落的變遷可以有較完整之瞭解。

## （三）田野調查：

田野調查是聚落研究的重要方法，首先走訪整個研究區，了解現今研究區內地形和水文分布、各行政區與街道的位置，並拍攝照片作為古今對照的依據，後續再做資料收集的加強，藉由先人留下來的遺跡，推測當時研究區內聚落發展的情形。

本研究研究目的為：

1. 分析日治時期國家政策對苗栗街的聚落型態所造成的影響。
2. 探討日治時期各項重大建設對苗栗街聚落發展的影響。
3. 探討日治時期苗栗街產業變遷的情形。

## 六、主要研究發現

日治時期，本研究區的行政隸屬變化頻繁，共有八次之多。現今苗栗市的行政區域形成於大正 9 年(1920)，之後一直維持到今日。其中除了 1901~1908 年的行政區域劃分，苗栗街為苗栗廳廳治所在地，其他時期都不是一級行政區的政治中心。當時苗栗廳的設置和廢除影響了苗栗街的商業氣氛和人氣，可見國家力量的運作對地方發展影響甚大。日治時期苗栗街（苗栗大字）是鄰近街庄的政治、經濟、交通等各方面的核心，當時在殖民政府的規劃下，各機關多集中在今中正路兩側，這些機關的設立與人員的移入，使得聚落進一步的擴大和繁榮。而北苗栗的社寮崗庄一帶，是因苗栗驛的設置才繁榮起來的新興區域，使南苗栗的街區由南向北擴展。日治時期苗栗街內有兩次市區

改正，使聚落的型態改變，原有狹小街道被拓寬，曲線變成直線，街道空間加大。建築物大半改建為洗石子兩層街屋，傳統街屋樣式逐漸消失。可惜苗栗街的市街規劃是比較消極的，除了將原有的道路拉直並稍加拓寬之外，並沒有藉由市區改正計畫促使新興區形成。

日治時期影響聚落發展最明顯的建設就是水利設施與交通建設。公路和私設輕便軌道，將苗栗平原地區生產的稻米、甘蔗等農作物，及鄰近山區生產的石油、樟腦、薪炭，運送到苗栗街買賣。鐵路則是對外運輸的一大動脈，苗栗驛的設置暢通了貨物的運輸，加快了商業發展，因為交通的便利使得苗栗街的發展較鄰近地區來得繁榮。水利建設方面，將研究區內唯一的埤圳-龜山大陂圳加以整治和官有化，雖然農田面積沒有明顯的增加，但埤圳官有化的政策，解決私人經營埤圳之困難問題，使農業可以在取水無虞的情況下，稻米產量增加，土地贍養力提昇，而帶動整體聚落的發展。

產業發展方面，本研究區境內從事「官公吏」和「商業」的戶數比例遠較鄰近街庄高，是當時周圍街庄的政治、商業中心。其中以苗栗街（苗栗大字）是當時研究區內最繁榮的區域。農業方面，作物種類不多，以稻米和甘蔗為最主要作物，因佔了苗栗平原精華區的優勢，稻米產量和周圍街庄相比並不算少。工業方面，並不興盛，除了苗栗糖廠和石油會社的煉油廠之外，其他只是小型農產品加工廠及民

生消費用品工廠。商業方面，延續清代，日治時期最熱鬧的區域仍然是在南苗栗，而苗栗驛的設置，帶動北苗栗的商業繁榮。鄰近公館庄的出礦坑和造橋庄的錦水石油產業興起，讓社寮崗庄（社寮崗大字）興起了石油製品集散的優勢。日治初期苗栗地區因為平原有限，農產品產量不多，商業買賣始終不興盛。但中期後逐漸轉為熱絡，苗栗大字各會社、組合林立，是當時苗栗街的金融商業中心。

## 七、結論及建議事項

整體而言，日治時期苗栗街因國家行政區劃，公路、鐵路、輕便軌道的建設，保持清治時期以來鄰近街庄的政治、經濟、交通中心的地位，產業發展因水利設施的整治和官有化，農作物產量上升帶動了商業的繁榮，聚落更為擴張，奠定了國民政府時期發展的基礎。